

## Danskerne køber større og mere sikre biler efter, at registreringsafgiften er sat ned

Regeringen har sat registreringsafgiften ned tre gange siden 2015. Med den seneste afgiftslettelse fra september 2017 blev den lave sats på registreringsafgiften sat ned til 85 pct. Samtidig blev skalaknækket, dvs. grænsen for opkrævning af den høje sats, sat op til 185.100 kr.

I takt med afgiftslemplerne har bilkøbet rykket sig i retning af større biler. I første halvår 2017 udgjorde biler med en afgiftspligtig værdi på 150.000-175.000 kr. omtrent 5 pct. af husholdningernes bilkøb. Den andel steg til 10 pct. efter lempelsen i oktober. De dyrere klasser fylder generelt mere i bilkøbet, mens salget af billige små biler fylder markant mindre efter omlægningen.

Samtidig køber vi nu sikrere biler. Afgiftslempelsen fra sidste efterår har også gjort det mere attraktivt at vælge sikrere og mere energieffektive biler. Tillægget for dårlig brændstoføkonomi i registreringsafgiften blev hævet, mens det såkaldte NCAP-fradrag blev forhøjet. NCAP-fradraget gives til sikre biler, som har fem ud af fem stjerner i kollisionstest. Andelen af biler med 5 stjerner solgt til husholdningerne steg fra 70 pct. i første halvår 2017 til 78 pct. i 4. kvartal 2017.

*Se boks 3.1 i Økonomisk Redegørelse, august 2018 for mere om udviklingen i nyregistrerede personbiler.*

### Større og sikre biler fylder mere i bilkøbet efter reformen

#### Færre små biler

Før : 51 pct.

Efter: 43 pct.



#### Flere store biler

Før : 29 pct.

Efter: 35 pct.

