

Faktaark

21. september 2017

J.nr. 2017 - 5994

SKATTEMINISTERIET

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK - 1402 København K

Tlf: +45 33 92 33 92

skm@skm.dk

www.skm.dk

Elementer i aftalen om omlægning af bilafgifterne

Regeringen og Dansk Folkeparti er enige om en omlægning af bilafgifterne.

Samlet set indebærer omlægningen af bilafgifterne en nedsættelse af registreringsafgiftens lave sats, og en forhøjelse af grænsen for hvornår registreringsafgiftens høje sats skal betales. Fradrag i den afgiftspligtige værdi for det lovpligtige sikkerhedsudstyr ABS og ESP afskaffes, fradrag for at opnå 5 stjerner på baggrund af Euro NCAP sikkerhedstest, samt fradraget for selealarmer forhøjes. Endvidere øges tilskyndelsen til at købe brændstoffeffektive biler, idet kilometergrænserne for tillæg og fradrag for god brændstoføkonomi, samt tillægget for dårlig brændstoføkonomi forhøjes, *jf. tabel 1*.

Derudover forhøjes den grønne ejerafgift for nye personbiler, og der indføres nye skala-trin i ejerafgiften, *jf. bilagstabel 1*.

Tabel 1. Model for omlægning for personbiler

	Gældende regler	Ny model
Lav sats (pct.)	105	85
Høj sats (pct.)	150	150
Skalaknæk (kr. 2017-niveau)	106.600	185.000
Fradrag for ABS (kr.)	3.750	0
Fradrag for ESP (kr.)	2.500	0
Km-grænse for god brændstoføkonomi, benzin (km/l)	16	20
Km-grænse for god brændstoføkonomi, diesel (km/l)	18	22
Tillæg for dårlig brændstoføkonomi (kr.)	1.000	6.000
Fradrag for god brændstoføkonomi (kr.)	4.000	4.000
Fradrag for 5 stjerner i Euro NCAP (kr.)	2.000	8.000
Fradrag for pr. selealarm max. 3 stk. (kr.)	200	1.000
Årlig forhøjelse af den grønne ejerafgift (kr.)		500

Kilde: Skatteministeriet

Motorcykler

Registreringsafgiften for motorcykler er også omfattet af omlægningen. Motorcykler betaler efter gældende regler 105 pct. af 9.600-33.600 kr. og 150 pct. af værdien herover. Med

omlægningen nedsættes satsen tilsvarende som for biler, og skalaknækket på 33.600 forhøjes med 24.800 til 58.400 kr. (2017-niveau).

Autocampere

Bildelen i autocampere afgiftsberigtiges efter samme regler som for personbiler. Boligdelen er afgiftsfri, men bilens samlede afgift skal dog mindst udgøre 60 pct. af køretøjets samlede værdi eksklusiv afgift over 12.100 kr.

Reglerne for autocampere betyder, at når registreringsafgiften nedsættes for personbiler, så omfatter dette også autocampere. I praksis betales dog alene minimumsafgiften på 60 pct. for mange autocampere, og disse køretøjer har ikke opnået nogen lempelse i afgiften ved de seneste to nedsættelser af registreringsafgiften.

Regeringen og Dansk Folkeparti er enige om at nedsætte minimumsafgiften for autocampere til 45 pct.

Forhøjelse af reparationsgrænsen

Reparationsgrænsen er grænsen for hvor stor en andel af fx en trafikskadet bils værdi, der kan repareres uden fornyet betaling af registreringsafgift.

Efter gældende regler kan bilen være skadet for op til 65 pct., uden at der skal betales registreringsafgift. Dertil kan der ved opgørelsen af reparationsudgiften ses bort fra et fast beløb på 5.120 kr., hvis der skal reableres en eller flere airbags, og der gælder en generel bagatelgrænse på 25.000 kr.

Aftaleparterne er enige om at forhøje reparationsgrænsen til 70 pct. i 2019 og til 75 pct. i 2020.

Parallelt hermed forhøjes grænsen for, hvornår forsikrings-selskabet skal tilbyde kontant erstatning fra 55 pct. til 60 pct. i 2019 og til 65 pct. fra 2020.

Bilag 1. Nuværende samt justerede ejeravgiftssatser

Bilagstabel 1. Nuværende samt justerede ejeravgiftssatser (2018-satser)

Benzinbiler			Dieselbiler		
Brændstof- forbrug (km/l)	Ejeravgift pr. halvår (kr.)	Justeret ejer- gift pr. halvår (kr.)	Brændstof- forbrug (km/l)	Ejeravgift pr. halvår (kr.)	Justeret ejera pr. halvår (k
<i>Mindst 50,0</i>	330	330	<i>Mindst 56,3</i>	0	330
49,9-44,4	330	350	56,2-50,0	0	350
44,3-40,0	330	370	49,9-45,0	0	370
39,9-36,4	330	390	44,9-41,0	0	390
36,3-33,3	330	420	40,9-37,5	0	420
33,2-28,6	330	450	37,5-32,1	0	450
28,5-25,0	330	490	32,0-28,1	0	490
24,9-22,2	330	540	28,0-25,0	0	540
20,0-22,1	330	580	24,9-22,5	330	580
19,9-18,2	640	890	22,4-20,5	640	890
18,1-16,7	940	1.190	20,4-18,8	940	1.190
16,6-15,4	1.260	1.510	18,7-17,3	1.260	1.510
15,3-14,3	1.570	1.820	17,2-16,1	1.570	1.820
14,2-13,3	1.870	2.120	16,0-15,0	1.870	2.120
13,2-12,5	2.180	2.430	14,9-14,1	2.180	2.430
12,4-11,8	2.480	2.730	14,0-13,2	2.480	2.730
11,7-11,1	2.790	3.040	13,1-12,5	2.790	3.040
11,0-10,5	3.100	3.350	12,4-11,9	3.100	3.350
10,4-10,0	3.410	3.660	11,8-11,3	3.410	3.660
9,9-9,1	4.010	4.260	11,2-10,2	4.010	4.260
9,0-8,3	4.650	4.900	10,1-9,4	4.650	4.900
8,2-7,7	5.260	5.510	9,3-8,7	5.260	5.510
7,6-7,1	5.870	6.120	8,6-8,1	5.870	6.120
7,0-6,7	6.480	6.730	8,0-7,5	6.480	6.730
6,6-6,3	7.110	7.360	7,4-7,0	7.110	7.360
6,2-5,9	7.720	7.970	6,9-6,6	7.720	7.970
5,8-5,6	8.330	8.580	6,5-6,2	8.330	8.580
5,5-5,3	8.970	9.220	6,21-5,9	8.970	9.220
5,2-5,0	9.580	9.830	5,8-5,6	9.580	9.830
4,9-4,8	10.190	10.440	5,5-5,4	10.190	10.440
4,7-4,5	10.800	11.050	5,3-5,1	10.800	11.050
Under 4,5	11.430	11.680	Under 5,1	11.430	11.680

Anm.: Ejeravgiftsskalaen for dieselbiler er forskudt i forhold til skalaen for benzinbiler, fordi der er mere CO₂ i en liter diesel end i en liter benzin. Energiindholdet i en liter diesel er endvidere stort set tilsvarende højere. Skalatrin markeret med kursiv er nye skalatrin.

Kilde: Skatteministeriets beregninger.